



NMK Haugaland

INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER

NMK Haugaland ønsker alle hjertelig velkommen til go-kart løp
lørdag 10. september, 2011

Løpet er finalen i Vestlandsmesterskapet, og tradisjon tro blir det servert Pizza og brus
til alle deltakerne etter løpet.

Stevnet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR) ,
Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR) , Kartingreglementet, reglement
for Vestlandsmesterskapet samt disse tilleggsregler.

Konkurransen: Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens.

Arrangør: NMK Haugaland
Adresse: Jovegen 35, 5514 Haugesund
Dato: Lørdag 10 september, 2011
Arrangørlisens: ARFK 11.04083

Sportskomité: Frode Lie, Christian Thune, Tore Pedersen, Oddny Våga, Halvor Solbakken,
Carmen Lie

Kontaktperson: Frode Lie, mobil 97718319

Oppslagstavle: På veggen til klubbhus.

Klasser: Cadetti (trening), Cadetti (løp), Mini, Junior 60, Yamaha,
Fomel Rotax, KZ2.

Klasser med færre enn 5 deltagere kan arrangøren avlyse. Arrangøren forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen.

Dekk: I henhold til teknisk reglement for klassen

Drivstoff: I henhold til § 715 pkt. 19

Førerens utrustning: I henhold til § 713, pkt. 1-6

Støybegrensning: I henhold til § 712

Lisenser: I henhold til NSR kapittel 6 § 50-60 og § 710. Medlem i motorklubb

Wet race: I henhold til §750 pkt. 5.

Parc Ferme: I henhold til NSR, sted blir anvist på førermøte.

Startnummer: Det kreves startnummer på alle fire sider.

Startprosedyre: Startmetode med flagg etter NSR § 750.4.

Det blir rullende start i alle klasser unntatt gir karter.

Tyvstart straffes med et tidstillegg på 10 sekund i gjeldende heat/ finale.

Oppstilling: Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass som er i depot. **Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Ledsagerne til de fem første deltakerne kan bli brukt til å hjelpe sjåfører som får stans i oppvarmingsrunde og oppvarmingsrunde før starten er gått. Disse skal da ut på banen etter gridsjefens anvisninger.**

Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.

Tidkjøring: Det kjøres klassevis elektronisk tidtaking med automatisk registrering.

Eneste godkjente transponder er AMB TranX 160.

Tidkjøringen går over 7 minutter, der beste rundetid teller for startoppstilling i første heat. Max 20 deltagere i hver gruppe under tidkjøring. En fører som kjører inn i banedepot / pit-lane har valgt å avbryte sin tidkjøring, og kan ikke kjøre ut på banen igjen.

Event. deling av klassene blir opplyst på førermøtet.

Trening: Det blir ingen trening på fredag.

Lørdag blir det 2 x 7 min pass.

Minimum 2 runder må fullføres som obligatorisk trening

Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp.

Løpsopplegg: Det kjøres 1 x innledende heat og 2 x finaler.

Tidkjøring bestemmer startposisjon i første heat.

Treningscadetti kjører like mange heat, unntatt tidkjøring og 7 min. pr. heat.

Det kjøres 12 runder i Cadetti, Mini og Junior 60 i innledende heat.

Øvrige klasser kjører 14 runder.

Resultat fra innledende heat danner startposisjon i 1^{ste} finale. Resultatet fra 1^{ste} finale danner startposisjon for 2^{ndre} finale.

Finaler for Cadetti, Mini og Junior 60 kjøres over 14 runder.

Øvrige klasser kjører 17 runder.

Løpets vinner er den som vinner siste finale.

Arrangør forbeholder seg retten til å endre på oppsettet ved uforutsett forlengelse av tiden. Ved regn kan antall runder bli redusert.

Max. 30 karter tillatt på banen samtidig. Klasser med mer enn 30 karter deles i to (trekkes).

Dette opplyses på førermøte.

Blått flagg med rødt kryss kan bli brukt i finale innen samme klasse.

Teknisk: Alle må ha med de motorer og rammen de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført lisensnummer når de møter til teknisk kontroll, ref. § 711 side 30, kartsportboka. **Fyll ut påmeldingsskjema fullstendig, sjekk rammenr. og motornr. og signer før fremmøte teknisk.**

Det vil bli tatt bensinprøver ved hjelp av Gastec 14 hvor man tester mot de vanligste bensintilsetningsstoffer.

Merking av dekk skjer ved innkomst fra tidkjøring. Om en fører får utslag på sine dekk med sniffer kan dekk beslaglegges og sendes videre for utvidet kontroll. I tilfelle avdekket ulovlig preparering av dekk må utøver og/eller ledsager dekke alle utgifter forbundet med beslag og utvidet test av dekk.

Påmeldingsavgift:

- Treningscadetti kr 200,-
- Cadetti kr 350,-
- Mini / Junior 60 kr 800,-
- Øvrige klasser kr 900,-

Etteranmeldelse: - Ingen avgift dette løp.

Premiering: Treningscadetti får deltakerbevis. Premiering til minimum 1/3 av alle påmeldte innen fristen 1. September 2011. I Cadetti, Mini og Junior 60 får alle premie.

Poengberegning: 30 - 25 – 22 – 20 – 19 – 18 - 17 poeng osv.

Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagt listen.

Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Man **skal** stryke de 2 laveste poengene, men ikke fra samme løpshelg.

Protester: Leveres skriftlig og undertegnet til løpsleder innen 30 min etter oppslått resultatliste. Protestgebyr 1000 kr, teknisk protest 3000 kr.

Øvrig: Fra det øyeblikk starteren viser grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang med unntak av Cadetti, Mini og Junior 60. Her kan hjelp mottas helt til starten er gått. Hvit linje markerer hvor langt det er lov å assistere ved start (40m). Kartet som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg litt vekk fra karten og i sikkerhet. Kartet blir deretter hentet av servicevogn og levert ved vekt etter målpassering.

Det er ikke mulighet for mekanikere til å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse fra løpsleder.

Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt

kvalifisert personell håndterer situasjonen.

All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøyer, sykler, sparkesykler etc. er ikke tillatt brukt i depot og startområdet.

Det er ikke garantert at alle får strøm i depo eller på overnattingsområde, men det brukes det som er tilgjengelig.

All form for bruk av åpen flamme i parkeringsdepot er forbudt. Dette gjelder også grilling eller annen form for matlaging hvor åpen flamme benyttes. Ref. Kartboka § 702.5.

Depotplass: Hver deltager blir anvist til sin plass av deposjef.

DET ER TILGJENGELIG STRØM OG DUSJ PÅ BANEN

Det henstilles til alle å rydde opp etter seg før avreise. Sjøppesekker utdeles ved innsjekk.

Depot: All kjøring i depotet er forbudt. Se § 702.4.

Det er ikke tillatt å ruse motor i depot, det vil bli anvist egen plass for varming av motor.

Tidsskjema:

Fredag 9. september 2011

Depot åpner kl. 15.00. Deposjef: Frode Lie + assistent. Forhåndsbestilling mottas fra forhandlere, andre blir plassert fortløpende etter ankomst.

Innsjekk fra 17.00 til 21.00. **IKKE ORDINÆR TEKNISK KONTROLL FREDAG. NYBEGYNNERE/DEBUTANTER KAN FÅ RÅD OG HJELP FREDAG.**

Lørdag 10. september 2011

TEKNISK KONTROLL VED ANKOMST FØRSTE TRENING LØRDAG!!

kl. 07.30 – 08.30: Innsjekk og teknisk kontroll

kl. 08.00 – 10.00: Frivillig og obligatorisk trening

kl. 10.00: Jurymøte

kl. 10.20: Førermøte

kl. 11.00: Tidkjøring

Innsjekk og teknisk kontroll må være gjennomført før trening.

Endelig utarbeidet tidsskjema utleveres ved innsjekk.

Tidsplanen kan bli forandret, dette vil bli kunngjort på oppslagstavle.

Påmelding: <http://klepp.kna.no/Aktiviteter/Løp/VMRunde4iHaugesund.aspx>

Funksjonærer:

Løpsleder: Halvor Solbakken

Ass. løpsleder: Einar Lie

Juryformann: Harald Olsen

Jurymedlemmer: Øyvind Sætre og Ronny Jensen

Sekretær: Oddny Våga

Ass sekretær: Carmen Maria Snapa Lie

Starter: Roger Våga Halvorsen

Start / Måldommer: Einar Lie

Rundeteller: Roger Våga Halvorsen

Teknisk sjef: Frode Lie

Teknisk assistent: Oppnevnes fortløpende

Tidtaking: Kjartan Grønsdal

Gridsjef: Jon Inge Søvdal

Baneobservatører: Frode Håkonseth, Andre Kidess, Tor Brynjelsen

Sanitet: Robert Moss

Lege: Jan Fyllingen

Parc Ferme: Gunnar Søvdal

Deposjef: Frode Lie

